

Městský úřad Židlochovice
Masarykova 100, 667 01 Židlochovice, IČ: 00282979
Odbor dopravy
Pracoviště: Nádražní 750, 667 01 Židlochovice

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Sp. zn.:

Č. j.:

Vyřizuje:

Tel.:

E-mail:

Počet listů:

Počet příloh/listů/svazků:

Datum:

Vypraveno dne:

EUROTRACE s.r.o.

IČ 27685837

Božetěchova 133

612 00 Brno

Ing. Petr Strnad

Stanovisko k projektové dokumentaci pro společné povolení akce:

„Polní cesta C31 na p.č. 5422, 5496 v k.ú. Těšany“

Předmětem Vaší žádosti o vyjádření k výše uvedené akci je posouzení předloženého projektu - návrhu úpravy polní cesty na pozemku p.č. 5422, 5496 v k.ú. Těšany, která bude sloužit pro obsluhu hospodářských pozemků. Součástí stavby je i mostní objekt M5 přes Moutnický potok. Záměr je dle PD rozdělen na tři stavební objekty: SO 102a Polní cesta C3, SO 102b Úprava polních cest v místech napojení a SO 202 Mostní objekt M5.

MěÚ Židlochovice, odbor dopravy, podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), příslušný silniční správní úřad a speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací a speciální stavební úřad ve věcech místních komunikací, vydává k předložené projektové dokumentaci výše uvedeného záměru následující vyjádření:

MěÚ Židlochovice, odbor dopravy s o u h l a s í s předloženou projektovou dokumentací výše uvedeného záměru. Budou dodrženy následující podmínky:

1. Z hlediska legislativy a návrhu dopravní infrastruktury je třeba postupovat a dodržet příslušná ustanovení zákona o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění.
2. Projektová dokumentace musí odpovídat příslušným technickým normám a TP a bude zpracována oprávněnou osobou pro dopravní stavby.
3. Protože dochází k napojení polních cest na účelové komunikace, není třeba žádat příslušný silniční správní úřad o rozhodnutí – povolení připojení pozemních komunikací. K řízení o povolení stavby by měl být doložen alespoň souhlas s připojením od vlastníků dotčených stávajících komunikací
4. V křižovatkách komunikací i v místech napojení sjezdů, nájezdů musí být zajištěny dostatečné rozhledové poměry.
5. Musí být zajištěno řádné odvodnění všech komunikací a zpevněných ploch.
6. Odstup pevných překážek od průjezdného prostoru komunikací (i dopravních značek) musí být nejméně 0,50 m).
7. Projektovou dokumentaci dopravního řešení je třeba podle § 16 zákona o pozemních komunikacích projednat i s příslušným orgánem Policie ČR, územní odbor Brno-venkov, DI, pracoviště dopravního inženýrství, který je při řešení staveb dopravní infrastruktury dotčeným orgánem, jak v územním, tak ve stavebním řízení.

8. Protože se jedná o návrh polních cest, je třeba projektovou dokumentaci projednat se Státním pozemkovým úřadem, pracoviště Brno, Kotlářská 53, 602 00 Brno, který je zároveň vlastníkem dotčených pozemků.
9. Úprava křížení Moutnického potoka (most M5) musí být projednána a odsouhlasena s organizací spravující potok – tj. Povodím Moravy s.p. Koryto toku bude na základě požadavků správce v okolí mostku řádně upraveno.
10. Pokud nově vzniklá situace bude vyžadovat na polních cestách umístění trvalého dopravního značení, musí investor požádat MěÚ Židlochovice, odbor dopravy o „Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích“.
11. Pro provedení prací pak bude třeba navíc dodržet:
 - a) V době provádění prací nesmí dojít k poškození ani ke znečišťování okolních pozemních komunikací, zejména nesmí být znečišťovány přilehlé krajské silnice a místní komunikace.
 - b) Při provádění prací musí být zajištěna bezpečnost silničního provozu.
 - c) Jelikož v době výstavby dojde k nutnosti omezení provozu na pozemních komunikacích, musí zhotovitel prací na dotčených pozemních komunikacích zajistit osazení přechodného dopravního značení. Předtím bude třeba v předstihu požádat MěÚ Židlochovice, odbor dopravy o stanovení přechodného dopravního značení. K žádosti bude doložen výkres situace přech. dopravního značení odsouhlasený vlastníkem komunikace a Policií ČR, DI BO, PDI.
 - d) Po dokončení prací bude dotčený okolní terén podél komunikací náležitě upraven, terén v místech dotčení zeleně bude ohumusován a oset.
12. Toto vyjádření platí dva roky, nebude-li využito jako podklad pro vydání příslušného správního rozhodnutí.
13. Ještě podotýkáme, že jestliže umístění předmětné polní cesty bylo povoleno v rámci pozemkových úprav, není třeba záměr povolovat v územním řízení, tzn., že ne ani ve společném územním a stavebním řízení. K provedení stavby stačí speciální stavební úřad požádat o stavební povolení.

